

COMUNE DI LODRINO

P.G.T.

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO



DELIBERA DI ADOZIONE C.C. N. ____ in data ____

PARERE DI COMPATIBILITA' CON IL P.T.C.P. N. ____ in data ____

DELIBERA DI APPROVAZIONE C.C. N. ____ in data ____

ESTRATTO TAVOLA STRUTTURA DI PIANO

Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale


ALLEGATO


2.2


| | | |
|--|--------------------|----------------|
| Fase: Adozione | data: Gennaio 2011 | scala: 1:50000 |
| <div><div>STUDIO BRODINI:</div><div>(aspetti territoriali-urbanistici)</div><div>Dr. Arch. Luigi Brodini</div><div>Dr. Ing. Luca Brodini</div><div>Dr. Ing. Tiziana Fava</div><div>Geom. Paola Caldera</div><div>Dr. Paola Antonelli</div><div>(VAS-studio agroforestale)</div><div>Dr. Elena Zanotti</div><div>Dr. Mauro Zubani</div><div>(studio geologico e sismico)</div><div>Dr. Ing. Lorenzo Ruffini</div><div>(studio idrologico)</div><div>Arch. Alessandra Massari</div><div>(studio archeologico)</div></div> <div><div>IL SINDACO:</div><div>Sig.ra Iside Bettinsoli</div><div>IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA:</div><div>Dr. Ing. Lorenzo Ruffini</div><div>IL SEGRETARIO COMUNALE:</div><div>Dr. Carmelo Begalà</div></div> | | |

Legenda


Vocazioni d'uso del Territorio


 Zone a prevalente caratterizzabilità a scopo edilizio


 Zone degradate


 Aree destinate esistenti


Tipologie insediative esistenti o previste dalla pianificazione comunale


 Centro storico


 Zone a non prevalente residenziale


 Zone a non prevalente industriale

 Insediamenti Terziari e Servizi


 Insediamenti Turistici


 Grandi strutture di vendita di una città

 Grandi strutture di vendita di una commercio locale


 Quartieri Periferici


Ambiti a Statuto particolare

 Barriere


 Proprietà


Sistema della mobilità


 Aeroporti esistenti


 Sottogruppi PTSA Aeroporti di Montebello


Opere esistenti e programmate


 Strada Primaria


 Strada Principale


 Strada Secondaria


 Rinnova Alta Capacità Corridoio di Sottogruppi (70 m)


 Rinnova storica


 Metropolitano urbano


 Tracciati con efficacia localizzatori

 Tracciati da potenziare con efficacia localizzatori

 Piste ciclabili e sentieri

 Rinnova metropolitana urbana

 Rinnova Periferiche

 Strade principali

 Strade su strada primaria

Opere da programmare a seguito di valutazione costi benefici

 Strade Principali - corridoio di sottogruppi

 Strade Secondarie - corridoio di sottogruppi

 Linee ferroviarie e metropolitane - corridoio di sottogruppi

Intercomuni

 Intercomuni Legittimi

 Intercomuni tra rete della viabilità e sistemi di trasporto pubblico

 Ambiti di pianificazione complessiva

 Centri Ordinari

